



Cargadores / 19

La exportación de Seat por el puerto de Barcelona se resiente de la menor producción en la planta de fabricante

Contraload apuesta por su expansión en la Península tras centrarse en su primer año en el mercado catalán

Abrirá un punto operativo en la zona centro para lavar y acondicionar *palets* de plástico

► Contraload Iberia ha tenido una actividad de 130.000 *palets* de plástico rotados en 2016, su primer año completo operando en el mercado español. Una actividad que la compañía dedicada al alquiler de este material ha concentrado básicamente en Cataluña. Espera llegar a los 200.000 *palets* entrando en el resto de la Península en 2017.

EVA MÁRMOL. Barcelona

Contraload Iberia, dedicada al alquiler de *palets* y cajas de plástico, se ha centrado en el mercado catalán en 2016, su primer año completo de actividad. La filial peninsular de la multinacional belga Contraload Group, con sede en Barcelona, proyecta crecer en el centro y sur de España, así como en Portugal durante este año.

Con este objetivo, ultima un centro para el lavado y acondicionamiento de *palets* para su reutilización en la zona centro, donde concentrará la recogida y entrega de este material sin tener que pasar por sus instalaciones en la provincia de Barcelona. El centro de lavado, que será subcontratado, al igual que el ubicado en Cataluña, se emplazará "en el área de Madrid y estará operativo las próximas semanas", señala Sergio Martínez, director Comercial de Contraload Iberia.

Espera pasar de una cuota inferior al 1% a representar el 5%

Como hace en el mercado europeo, la filial peninsular trabaja exclusivamente para el circuito de fabricantes, sin entrar en la distribución capilar, que es donde se producen las mayores pérdidas de *palets*. En el mercado catalán, sus clientes pertenecen sobre todo a los sectores de la alimentación y farmacéutico. "Nos vamos a centrar en las mismas actividades en el resto de la Península", añade el directivo. La multinacional trabaja para fabri-



SERGIO MARTÍNEZ, director Comercial.

cantes de aditivos y otros productos de este tipo de sectores que apuestan por el plástico frente al más común y barato *palet* de madera porque el primero es más resistente y limpio, teniendo el producto menos riesgo de que se adultere, entre otras ventajas.

Antes de crear la filial, Contraload trabajaba en el mercado español exclusivamente en operaciones internacionales de cobertura europea para multinacionales. Y ello suponía una rotación de unos 50.000 *palets* al año en la Península. Con la constitución de Contraload Iberia para dar servicio local, ha pasado a tener una actividad de unos 130.000 *palets*, además de 10.000 cajas en 2016. "Hemos cumplido las expectativas", añade Sergio Martínez.

Las previsiones que maneja para este ejercicio son "llegar a los 200.000 *palets* y entre 15.000 y 20.000 cajas". Y ello supondrá pasar de una cuota residual, inferior al 1 por ciento, a que el mercado español represente el 5 por ciento en la actividad de Contraload Group en poco más de dos años.

La filial ibérica es la tercera que ha creado la multinacional belga, que se fundó hace 13 años, tras la inglesa y la francesa. Contraload Group tuvo una facturación de 25 millones de euros en 2016. Prevé llegar a los 30 millones en 2017.

Conferencia petroquímica en Tarragona

El puerto de Tarragona acogerá entre el 9 y el 11 de mayo la conferencia Argus Petrochemical Markets 2017, foro internacional del sector petroquímico

FORMACIÓN

La Escola Europea de Short Sea Shipping amplía su oferta formativa al grupaje dirigido a profesionales

La Escola Europea de Short Sea Shipping, promovida por la Autoridad Portuaria de Barcelona, ha abierto el abanico de sus actividades formativas a un nuevo curso específico en grupaje y consolidación para profesionales. Este curso tiene una duración de cuatro días y la primera edición se iniciará el próximo 24 de abril. Se ha diseñado para diferentes perfiles: transitarios, consolidadores neutrales, agentes marítimos, navieras, operadores logísticos, cargadores y transportistas, así como administraciones públicas relacionadas con el sector del transporte. La acción formativa cuenta con la participación de las empresas del sector Globelink Uniexco, Grupo Romeu, NCL, IFS, Ibercondor y Tm2.

POLÍTICA

Más de 500 conductores se presentan a las pruebas para obtener el CAP en transporte de mercancías

Un total de 804 conductores se han examinado para obtener el certificado de aptitud profesional (CAP) para el transporte de mercancías y viajeros, que ha convocado el departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat. En esta nueva convocatoria, se han presentado 543 personas para obtener el título de mercancías y 261 para el de transporte de viajeros. Las pruebas se realizan seis veces al año. Todos los conductores inscritos han recibido una formación inicial de carácter obligatorio en alguno de los 488 centros autorizados por la dirección general de Transportes y Movilidad.

POLÍTICA

El Gobierno estudiará si existe demanda suficiente para abrir un PIF en el puerto gerundense de Palamós

El delegado del Gobierno central en Cataluña, Enric Millo, se ha mostrado dispuesto a estudiar la apertura de un Puesto de Inspección Fronterizo (PIF) en el puerto de Palamós (Gerona) para productos de origen vegetal si existe una demanda justificada, tras la entrevista que ha mantenido con el consejero de Empresa de la Generalitat, Jordi Baiget. La Generalitat lleva tiempo reclamando un PIF para la instalación portuaria de titularidad autonómica argumentando que es la única salida y entrada de mercancías por vía marítima de Gerona.

Grupo Mestre
Consignación y Fletamento s.l.
Logística integrada marítimo portuaria

YANG MING Servicio semanal a Singapur • Hong Kong • China • Tailandia • Indonesia • Vietnam • Filipinas • Malasia • Taiwán • Corea • Japón • India • Sri Lanka • Bangladesh • Pakistán • Egipto • Israel • Turquía • Grecia y Estados Unidos.

PSCL Servicio regular y directo desde Castellón y Valencia para SFAX (Túnez), MISURATA (Libia) y EL KHOMS (Libia)

NAVEIRA BARCELONESA, S.A. Servicio a buques tramp.

COMANAV Servicio semanal a Marruecos.

Fesco Servicio semanal a Mar Negro, Vladivostok y Vostochny

NCL Servicio Reefer en contenedores para Norte de África, Mediterráneo y Mar Negro.

Consignación y Fletamento: Edificio Mestre • Muelle Príncipe de España s/n • Puerto de Barcelona 08039 Barcelona
Barcelona: Tel. 93 298 64 00 • Fax 93 298 64 01 • Valencia: Tel. 96 331 94 40 • Fax 96 331 94 46